

Der Datenbericht von Ende 1983

Lieber Leser und liebe Leserin,

hier findet ihr den Datenbericht von der OHE von Ende 1983.
Die Bahnstrecke „Soltau – Neuenkirchen“ gehörte schließlich zur OHE.

Die Bilder wurden von
www.luenebahn.de ,Benke
zur Verfügung gestellt.
Danke nochmals.

Und nun lasst die Zahlen sprechen.

Christian Thal
Draisinenbahnleiter der Neuenkirchener Draisinenbahn



Osthannoversche Eisenbahnen AG

mit



Kraftverkehr Osthannover GmbH



Verkehrsbetrieb Osthannover GmbH



**Kraftverkehr Celle
Stadt und Land GmbH**

Stand: 31. Dezember 1983

Osthannoversche Eisenbahnen Aktiengesellschaft

Biermannstraße 33 · 3100 Celle · Fernruf (0 51 41) 276-0
Telex: über 9 252 15 kog d

Vorstand: Dr. jur. Hans Wilhelm Wolff
Hans-Heinrich Dehning

Aktienkapital: 22735000,- DM
Bundesrepublik Deutschland 33,8 %
Land Niedersachsen 40,2 %
Deutsche Bundesbahn 8,9 %
Kreise, Städte und Gemeinden 17,1 %

Beteiligungsgesellschaften:

Kraftverkehr		
Osthannover GmbH	= OHE	100,0 %
Verkehrsbetrieb		
Osthannover GmbH	= OHE	100,0 %
Kraftverkehr Celle		
Stadt und Land GmbH	= OHE	61,0 %
Osthannoversche		
Umschlagsgesellschaft mbH.	= OHE	50,0 %
Getreidelagerhaus		
Wittingen GmbH	= OHE	27,5 %
Hafen Lüneburg GmbH	= OHE	6,0 %

Bilanzsummen	1980	1981	1982	1983
	Mill DM	Mill DM	Mill DM	Mill DM
OHE	48,6	47,2	45,9	46,9
Konzern	54,6	53,7	51,9	52,5

Umsatzerlöse

OHE	27,6	27,0	28,0	29,0
Konzern	40,9	43,0	44,0	43,7

Anlagen

Tarifbahnhöfe	87
Gleisanschlüsse	102
technisch gesicherte Bahnübergänge	100
davon	
durch Schranken	5
Blinklicht- und Lichtzeichenanlagen	82
Blinklichtanlagen + Halbschranken	12
Lichtzeichenanlagen + Halbschranken	1

Schienenfahrzeuge

Diesellokomotiven (von 30 — 1500 kW)	26
Dieseltriebwagen	1
Vergasertriebwagen	1
Güterwagen und übrige Fahrzeuge	52

Straßenfahrzeuge

OHE	Omnibusse	46
	Lastkraftwagen	1
	Zustellfahrzeuge für Mittelcontainer	1
	Kombifahrzeuge und Pkw	23
KOG	Lastkraftwagen	36
	Sattelzugmaschinen	1
	Anhänger, Auflieger	33
VOG	Omnibusse	27
KVC	Omnibusse	70

Eisenbahnstrecken des öffentlichen Verkehrs

Celle — Wittingen	51,0 km
Celle — Soltau	58,9 km
Beedenbostel — Mariagluck	5,6 km
Beckedorf — Munster (Örtze)	23,9 km
Wittingen — Rühren	34,7 km
Lüneburg — Soltau	57,1 km
Soltau — Neuenkirchen	12,0 km
Lüneburg — Bleckede	23,8 km
Winsen (Luhe) — Hützel	41,1 km
Winsen (Luhe) — Niedermarschacht	18,1 km
Streckenlänge insgesamt:	<u>326,2 km</u>

Kraftomnibuslinien des öffentlichen Verkehrs 1)

a) OHE

Lüneburg — Barnstedt	25,0 km
Lüneburg — Amelinghausen — Soltau	75,0 km
Soltau — Wietzendorf	18,0 km
Lüneburg — Avendorf	23,0 km
Lüneburg — Bleckede — Alt Garge	38,0 km
Celle — Wittingen	56,0 km
Brome — Gifhorn	44,0 km
Wittingen — Brome — Rühren — Wolfsburg	60,0 km
Soltau — Neuenkirchen	12,0 km
	<u>351,0 km</u>

b) VOG

Winsen (Luhe) — Niedermarschacht	19,0 km
Winsen (Luhe) — Salzhausen — Evendorf	43,0 km
	<u>62,0 km</u>

c) KVC

Celle — Faßberg — Munster (Örtze)	118,0 km
Faßberg — Unterlüß — Hermannsburg	31,0 km
Bergen — Becklingen	19,0 km
Bergen — Hasselhorst — Winsen (Aller)	28,0 km
Celle — Meißendorf — Thören	37,0 km
Celle — Steinhorst — Wittingen	56,0 km
Celle — Grebshorn — Steinhorst	42,0 km
Celle — Höfer — Marwede	40,0 km
Celle — Wesendorf	49,0 km
Hohne — Wesendorf — Gifhorn	44,0 km
	<u>464,0 km</u>

Linienlänge **OHE**, **VOG** und **KVC** insgesamt: 877,0 km

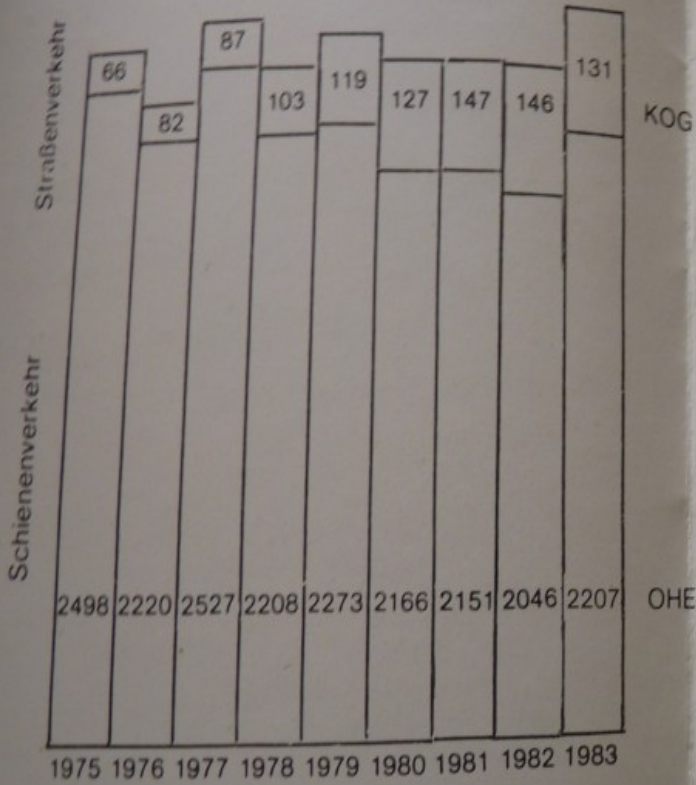
1) Linien nach § 42 PBefG

Personalstand (einschließlich Auszubildende)

96					18	18	18	18	VOG
	105								
21		108	111	114	115	112	98	88	KVC
	25	31	38	44	47	46	42	40	KOG
681	609	566	528	524	530	523	499	480	OHE
1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	

Güterverkehr

Beförderte Güter (in 1000 t)
Schienen- und Straßenverkehr

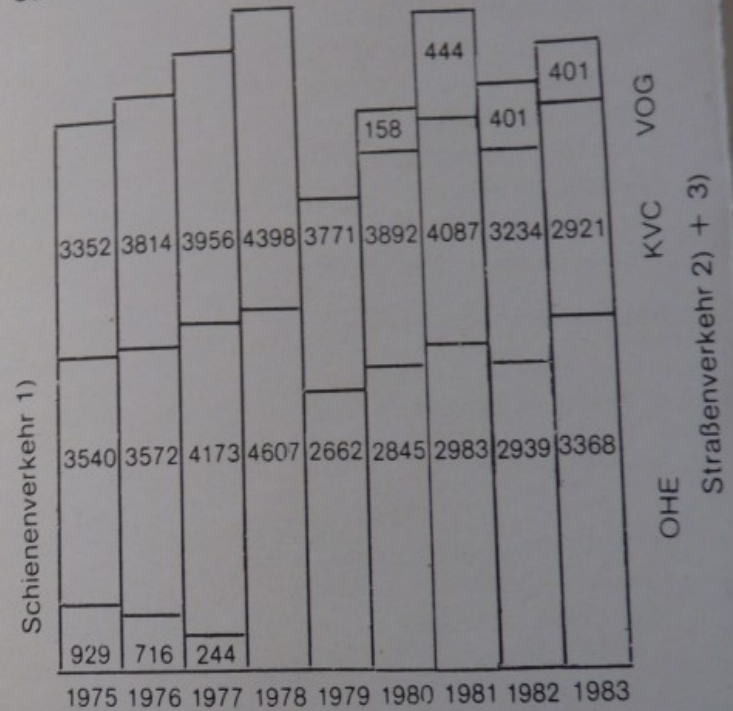


Tarif-Tonnenkilometer (in Mill)

Schiene	139	128	141	121	129	131	123	119	130
Straße	10	14	15	20	20	22	24	23	21

Personenverkehr

Beförderte Personen (in 1000)
Schienen- und Straßenverkehr



Personenkilometer (in Mill)

Schiene 1)

19 14 5

Straße 2) + 3)

45	45	50	57	43	42	40	39	45	(OHE)
60	73	69	74	66	68	68	58	47	(KVC)
					5	6	15	13	(VOG)

- 1) Ab 22. Mai 1977 kein Personenverkehr in Regelzügen
- 2) bis 1978 einschl. beförderte Personen und Personenkilometer nach der Freistellungs-Verordnung
- 3) Ab 1. August 1980 VOG

Hamburg

Niedermarschacht

— Eisenbahnstrecken OHE
— Omnibuslinien
OHE - KVC - VOG

Laßbrönne

Avendorf

Winsen

Pattensen

Handorf

Brietlingen

Neu - Garstedt

Garstedt

Bleekede

Alt-Garge

Garlstorf

Salzhausen

Lüneburg

Egestorf

Rettmer

Barskamp

Hörpel

Evendorf

Melbeck

Behringen

Hützel

Beverbeck

Barnstedt

Neuenkirchen

Bispingen

Töpingen

Soltau

Breloh

Munster

Melnholz

Dethlingen

Wietzendorf

Trauen

Faßberg

Becklingen

Müden

Ober-Ohe

Lohhelde

Baven

Unterlüß

Bergen

Hermannsburg

Oldendorf

Meißendorf

Walle

Sülze

Eschede

Marwedde

Hankensbüttel

Bannetze

Wolthausen

Scheuen

Marlaglück

Eldingen

Thören

Winsen (Aller)

Boye

Beeden-

bostel

Gr.-Oesingen

Zasenbeck

Thören

Winsen (Aller)

Boye

Beeden-

bostel

Gr.-Oesingen

Zasenbeck

Thören

Winsen (Aller)

Boye

Beeden-

bostel

Gr.-Oesingen

Zasenbeck

Celle

Lachendorf

Grebshorn

Benitz

Hohne

Ummern

Brome

Hahnenhorn

Gamsen

Lessien

Westerbeck

Rühen

Vorsfelde

Glifhorn

Wolfsburg

Velpke

Hannover